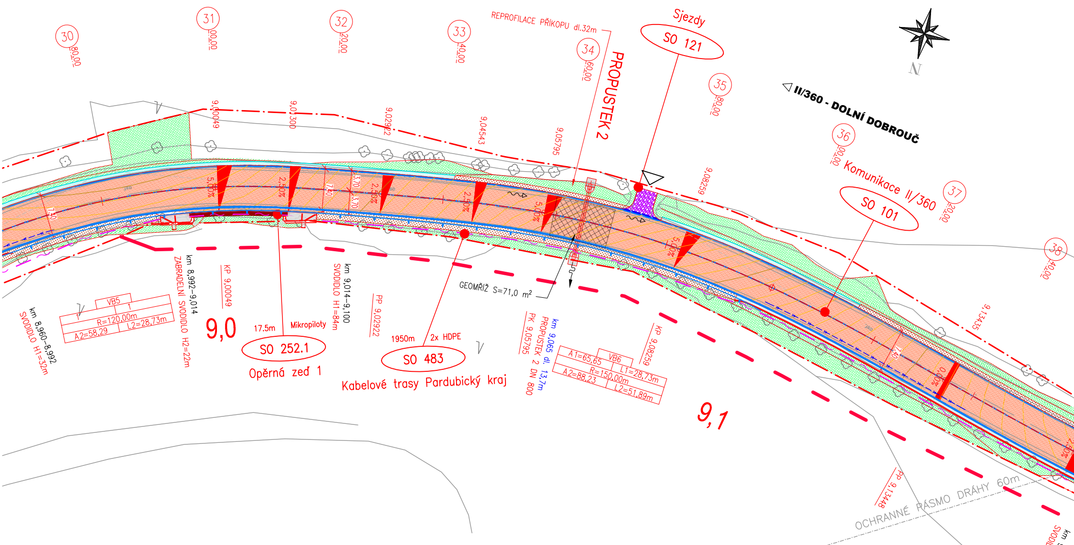
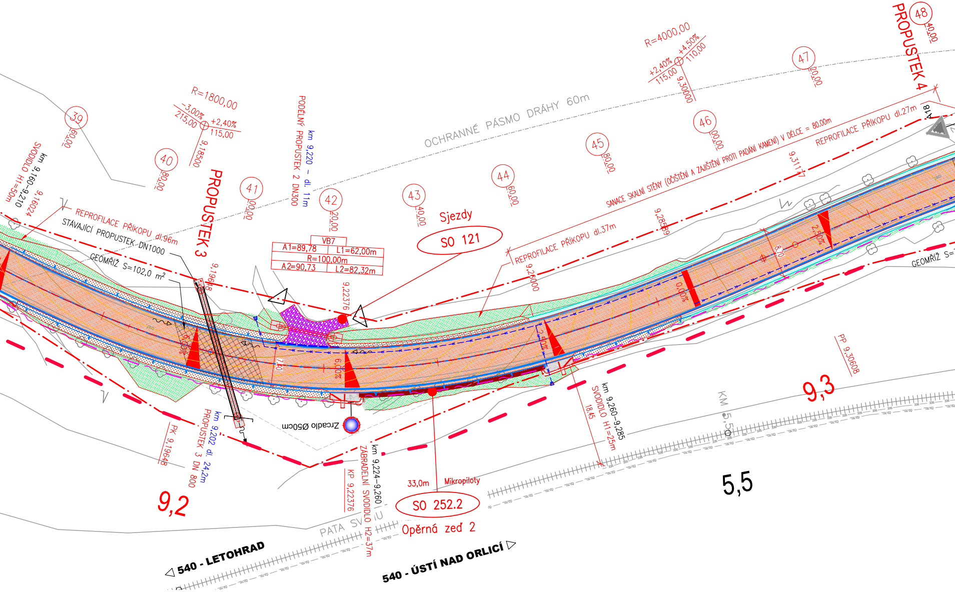
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 2

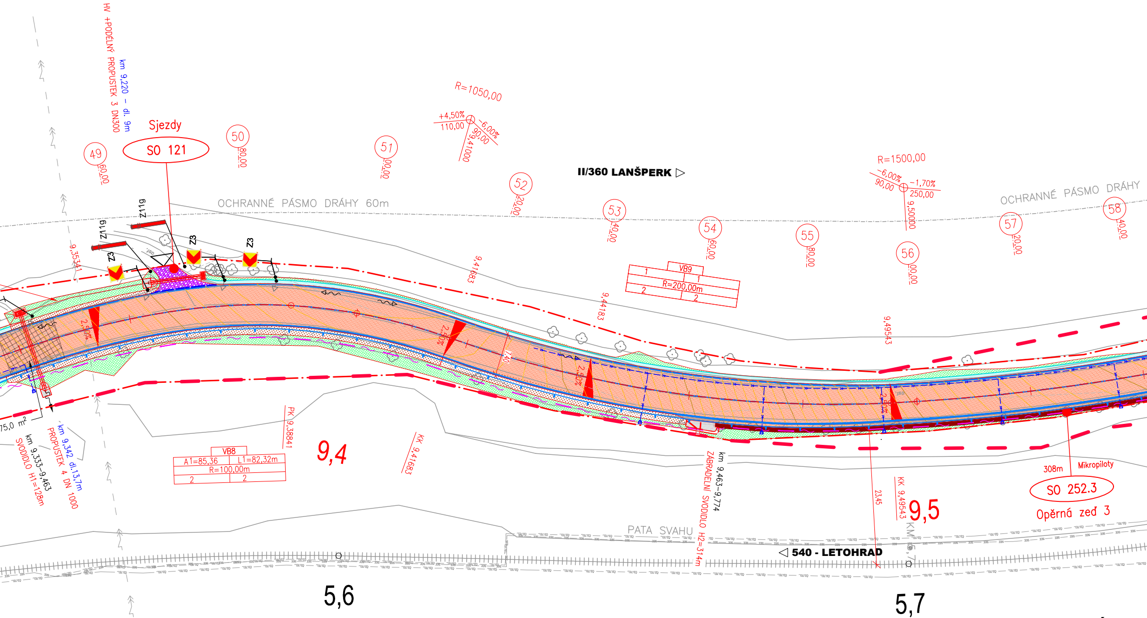
SO 101; M1:500


30
80,00
31
00,00
32
20,00
33
40,00
34
60,00
35
80,00
36
00,00
37
20,00
38
40,00
REPROFILACE PŘÍKOPU dl.32m
PROPUSTEK 2
Sjezdy
SO 121
II/360 - DOLNÍ DOBROUČ
Komunikace II/360
SO 101
N
9,00049
9,01300
9,02922
9,04543
9,05795
9,08259
9,13435
5,00%
2,50%
2,50%
2,50%
5,00%
5,00%
7,40
3,70
3,70
7,30
GEOMŘÍŽ S=71,0 m²
km 8,960–8,992
SVODIDLO H1=32m
VB5
R=120,00m
A2=58,29
L2=28,73m
km 8,992–9,014
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO H2=22m
KP 9,00049
9,0
17.5m
Mikropiloty
SO 252.1
Opěrná zeď 1
km 9,014–9,100
SVODIDLO H1=84m
PP 9,02922
1950m
2x HDPE
SO 483
Kabelové trasy Pardubický kraj
km 9,065 dl. 13,7m
PROPUSTEK 2 DN 800
PK 9,05795
A1=65,65
VB6
L1=28,73m
R=150,00m
A2=88,23
L2=51,89m
KP 9,08259
9,1
PP 9,13448
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY 60m
km 9,160–9,224
SVODIDLO H1=66m

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 101	Komunikace II/360 v km 8,500 - 10,455	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 110	Křižovatka II/360 a MK v km 8,735	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Sjezdy	Jednotliví vlastníci	Pardubický kraj
SO 134	Chodníky a nástupiště	Obec Hnátnice	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 251	Gabionová zárubní zeď	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 252	Opěrné zdi pro svodidla	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 431	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení CETIN	CETIN a.s.	Pardubický kraj
SO 483	Kabelové trasy Pardubický kraj	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 801	Inventarizace dřevin, sadové úpravy, rekultivace	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 901	Pomocné dopravní stavby a opatření	Jednotliví vlastníci komunikace	Pardubický kraj



OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY 60m
R=1800,00
-3,00%
215,00
+2,40%
115,00
9,18500
R=4000,00
+2,40%
115,00
+4,50%
110,00
9,30000
39
60,00
40
80,00
41
00,00
42
20,00
43
40,00
44
60,00
45
80,00
46
00,00
47
20,00
48
40,00
SVODIDLO H1=50m
km 9,160-9,210
9,16024
REPROFILACE PŘÍKOPU dl.96m
STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK DN1000
GEOMŘÍŽ S=102,0 m²
PROPUSTEK 3
9,19648
PODÉLNÝ PROPUSTEK 2 DN300
km 9,220 - dl. 11m
VB7
A1=89,78
L1=62,00m
R=100,00m
A2=90,73
L2=82,32m
9,22376
Sjezdy
SO 121
REPROFILACE PŘÍKOPU dl.37m
9,26000
9,28589
SANACE SKALNÍ STĚNY (OČIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ PROTI PADÁNÍ KAMENÍ) V DÉLCE = 80.00m
9,31177
REPROFILACE PŘÍKOPU dl.27m
PROPUSTEK 4
A18
GEOMŘÍŽ S=
6,00%
7,40
6,00%
2,50%
0,00%
8,70
2,50%
Zrcadlo Ø50cm
PK 9,19648
km 9,202 dl. 24,2m
PROPUSTEK 3 DN 800
9,2
KP 9,22376
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO H2=37m
km 9,224-9,260
33,0m
Mikropiloty
SO 252.2
Opěrná zeď 2
km 9,260-9,285
SVODIDLO H1=25m
18,45
PP 9,30608
9,3
KM 5,5
5,5
PATA SVAHU
540 - LETOHRAD
540 - ÚSTÍ NAD ORLICÍ

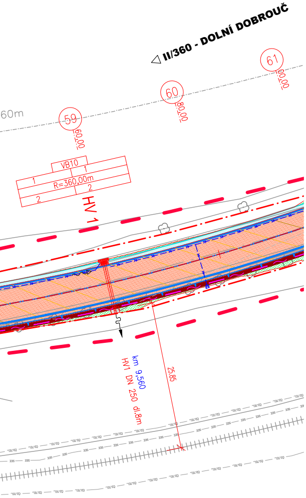

HV +PODÉLNÝ PROPUSTEK 3 DN300
km 9,220 - dl. 9m
Sjezdy
SO 121
49
60,00
50
80,00
51
00,00
R=1050,00
+4,50%
110,00
-6,00%
90,00
9,41000
52
20,00
II/360 LANŠPERK ▷
53
40,00
54
60,00
55
80,00
R=1500,00
-6,00%
90,00
-1,70%
250,00
9,50000
56
00,00
57
20,00
58
40,00
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY 60m
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
Z11g
Z11g
Z3
Z3
Z3
9,35341
9,41683
9,44183
9,49543
VB9
1
1
R=200,00m
2
2
2,50%
2,50%
2,50%
2,50%
7,40
75,0 m²
km 9,333-9,463
SVODIDLO H1=128m
km 9,342 dl.13,7m
PROPUSTEK 4 DN 1000
VB8
A1=85,36
L1=82,32m
R=100,00m
2
2
PK 9,38841
9,4
KK 9,41683
km 9,463-9,774
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO H2=314m
23,45
KK 9,49543
9,5
308m
Mikropiloty
SO 252.3
Opěrná zeď 3
PATA SVAHU
◁ 540 - LETOHRAD
5,6
5,7

LEGENDA OBRUBNÍKŮ:

- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100-150 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
- SILNIČNÍ BEZBARIÉROVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80 mm

LEGENDA NÁVRH

- NÁVRH OSY
- ŘEZNÁ SPÁRA V NAPOJENÍ
- SILNIČNÍ SVODIDLA
- DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- OPĚRNÉ ZDI
- GABIONY
- SO 483 – KABELOVÉ TRASY
- SO 431 – PŘELOŽKA CETIN


II/360 - DOLNÍ DOBROUČ
61
00,00
60
80,00
60m
59
60,00
VB10
1
1
R=360,00m
2
2
HV 1
km 9,560
HV1 DN 250 dl.8m
25,85

U

LEGENDA PLOCH:

▨	KONSTRUKCE A
▨	KONSTRUKCE B – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE
▨	KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZAST.
▨	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.
▨	ODVODŇOVACÍ RIGOL – MONOLITICKÝ ŽLÁBEK
▨	STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
▨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNÍ) Z R–MATERIÁLU (40 RA 0/8)
▨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNÍ) ZE ŠTĚRKODRTI
🟩	TERÉNNÍ ÚPRAVY / OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
▨	LEMOVÁNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY
▨	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONOVÉHO LOŽE

03		
02		
01	AKTUALIZACE PDPS 2025	09/2025
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822

Modernizace silnice II/360
Lanšperk - Dolní Dobrouč

- kraj:
  Pardubický
- MÚ / OU:
  Lanšperk
- stupeň utajení:
  bez utajení
- datum:
  09/ 2023
- zakázkové číslo:
  O19010
- stupeň PD:
  PDPS
- odpovědný projektant stavby:
  Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu:
  Ing. Jan Fiala Fiala
- vypracoval:
  Ing. Tomáš Doležal
- kontroloval:
  Ing. Jan Fiala Fiala
- změna číslo:
  00
- měřítko:
  1:500

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ D.1.1

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 2 2.2